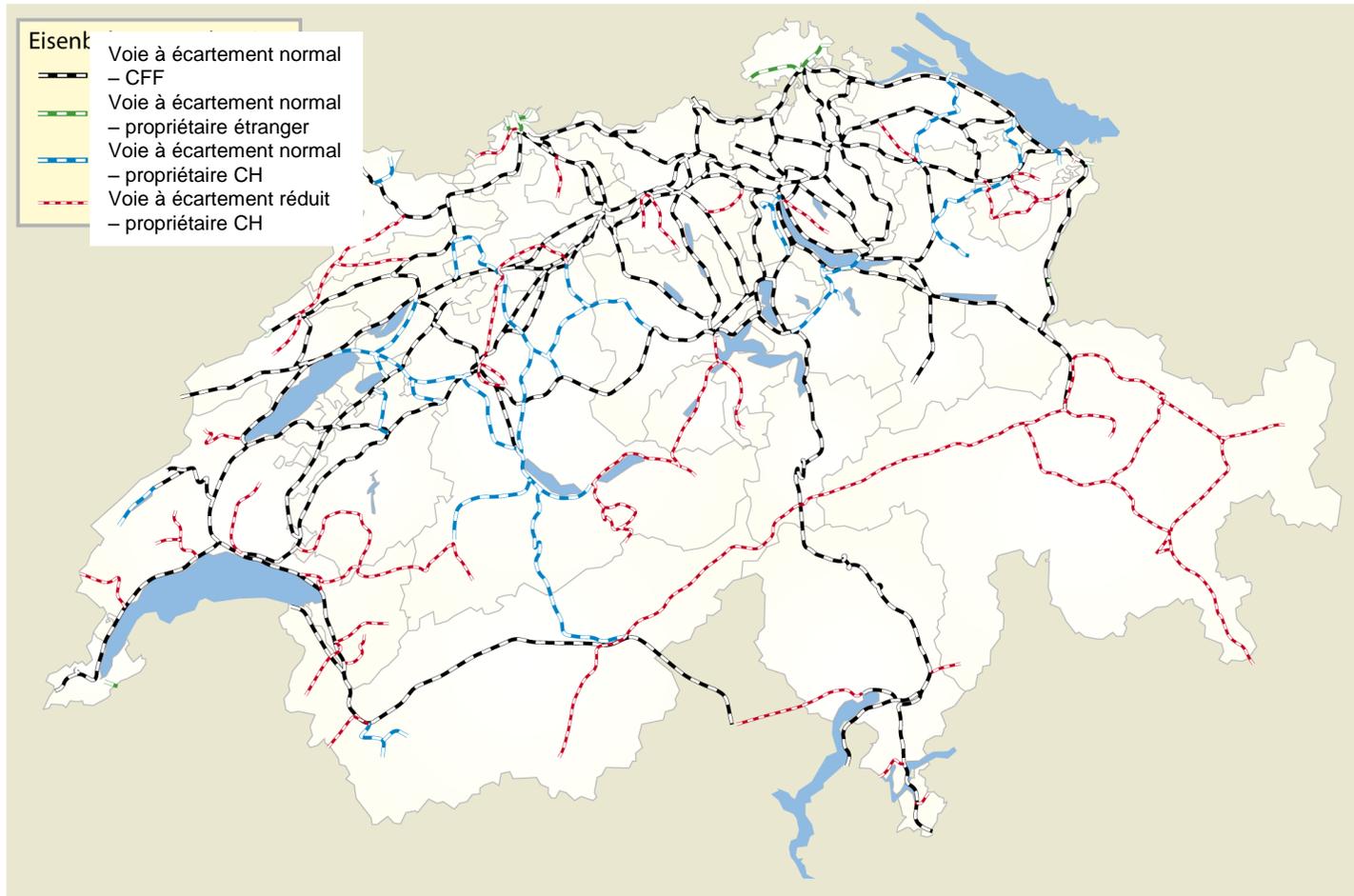


Résumé des résultats de la première partie de l'analyse des quais de chargement en Valais

Automne 2013

Réseau ferroviaire Suisse



Description du réseau ferroviaire en Suisse

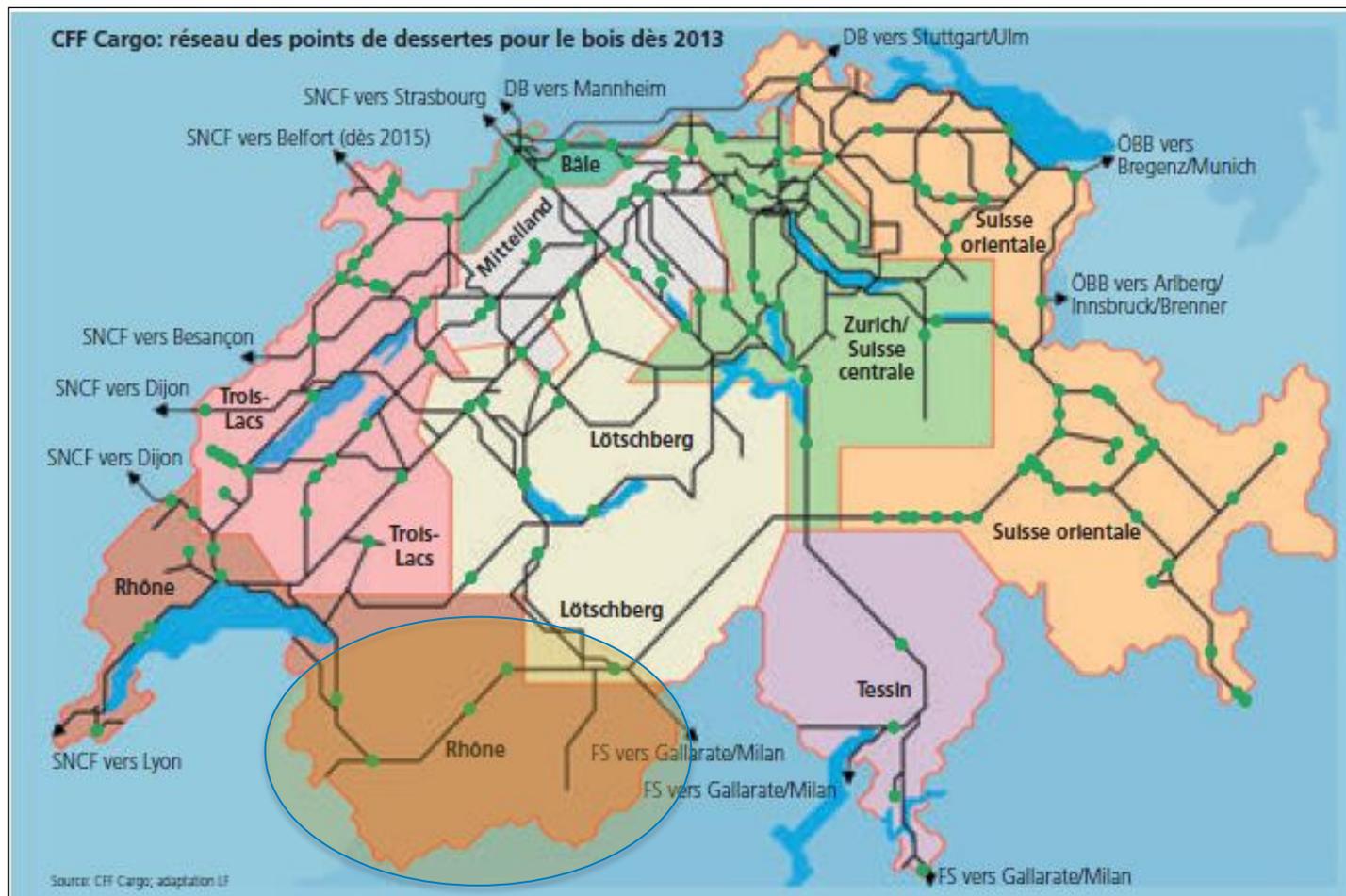
- Réseau ferroviaire le plus dense au monde
 - 5063 km de voies ferrées
 - Dont 3011 km appartenant aux CFF
- 93 trains circulent par jour et par km
 - 17 % des voyageurs utilisent le rail
 - 39 % des marchandises transitent par le rail
- ~ 36 mio. de tonnes/an de marchandises



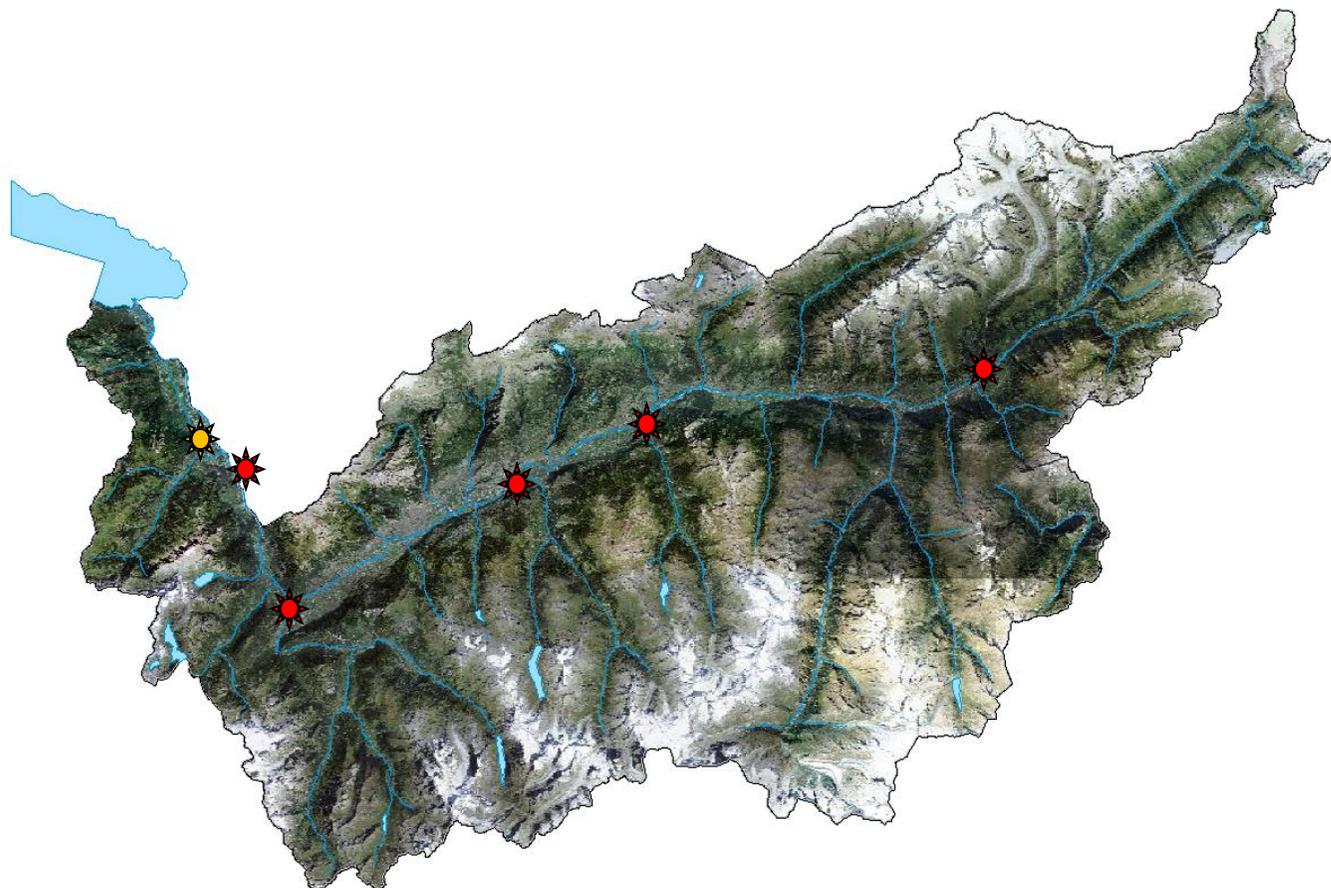
Sites de chargement des grumes en Suisse

- Le 9 décembre 2012
 - Diminution du nombre de sites officiels
 - Reste 148 sites de chargement officiels
- Suisse
- ~ 600'000 tonnes/an de grumes
 - Soit environ 1.6% du volume total transitant par le rail
- Valais
 - 25'000 à 30'000 tonnes/an de grumes
 - Environ 15 à 20% du volume de bois coupé en Valais transite par le rail

Sites de chargement des grumes en Suisse



Description du réseau ferroviaire en Valais



★ Sites officiels CFF Cargo

Martigny

Sion

Sierre

Brigue

Bex

★ Site privé

Collombey-le-Grand

Martigny – Données techniques

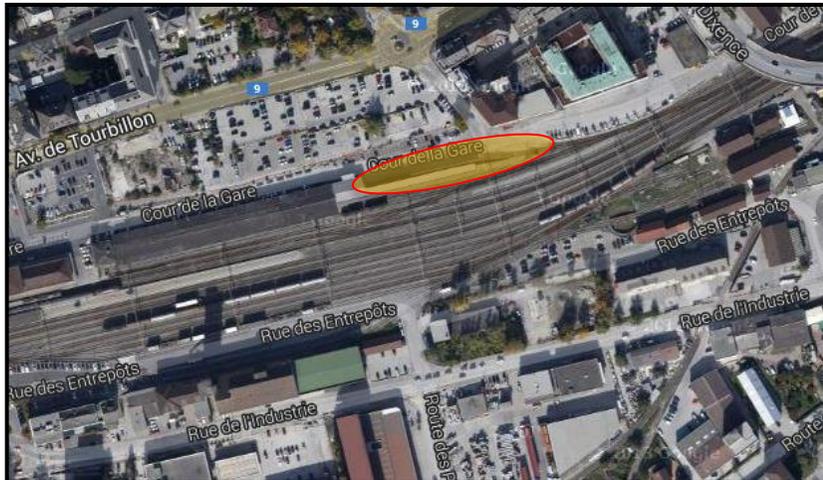


Type de rampe	Quai latéral
Longueur de la rampe	60 m
Largeur de la rampe	10 m
Caténaire	Non
Revêtement de sol	Nature
Marchandises longues	Oui, restriction 12 m
Zone d'habitation	Non
Accès camion	Médiocre
Possibilité de stockage	Petite quantité
Nombre de wagons	4
Volume transporté en 2012	2600 to

Martigny – Avantages et inconvénients

Avantages	Inconvénients
Possibilité de stockage (grumes)	Accès routier (largeur)
Quai surélevé (rail)	Manœuvres pour repartir
Caténaire en retrait	Dimensions du site
Dessert une grande région	Nettoyage de la place
Pas de piétons et de véhicules	Libérer la place (Cirque Knie)
Peu de transporteurs sur le site	
Hors agglomération	

Sion – Données techniques



Type de rampe	Quai latéral
Longueur de la rampe	90 m
Largeur de la rampe	6 m
Caténaire	Oui
Revêtement de sol	Béton
Marchandises longues	Oui, restriction 18 m
Zone d'habitation	Oui
Accès camion	Moyen
Possibilité de stockage	Non
Nombre de wagons	2
Volume transporté en 2012	6000 to

Sion – Avantages et inconvénients

Avantages	Inconvénients
Volume de grumes	Accès routier (trafic en ville)
Dessert une grande région	Dimensions du site
Caténaire en retrait	Plusieurs partenaires sur le site
Nombre total de wagons	Nettoyage de la place
En retrait des voies principales	Libérer la place (Cirque Knie)
	Pas de stockage
	Piétons et véhicules (sécurité)
	Agglomération
	Avenir du site (Campus)

Sierre – Données techniques



Type de rampe	Quai latéral
Longueur de la rampe	45 m
Largeur de la rampe	5 m
Caténaire	Oui
Revêtement de sol	Béton
Marchandises longues	Oui, restriction 18 m
Zone d'habitation	Oui
Accès camion	Moyen
Possibilité de stockage	Non
Nombre de wagons	2
Volume transporté en 2012	5000 to

Sierre – Avantages et inconvénients

Avantages	Inconvénients
Volume de grumes	Accès routier (trafic en ville)
Pas de caténaire	Dimensions du site
Peu ou pas de véhicules privés	Plusieurs partenaires sur le site
En retrait des voies principales	Nettoyage de la place
	Pas de stockage
	Piétons (accès à la gare CFF)
	Nombre total de wagons
	Agglomération
	Avenir du site (projet immobilier)

Brigue – Données techniques



Type de rampe	Quai latéral
Longueur de la rampe	70 m
Largeur de la rampe	5 m
Caténaire	Oui
Revêtement de sol	Goudron
Marchandises longues	Oui, restriction 18 m
Zone d'habitation	Non
Accès camion	Bon
Possibilité de stockage	Place privée
Nombre de wagons	3
Volume transporté en 2012	9000 to

Brigue – Avantages et inconvénients

Avantages	Inconvénients
Accès routier	Unique site pour le Haut-Valais
Pas de caténaire	Place de stockage «privée»
Peu ou pas de piétons - véhicules	Nettoyage de la place
En retrait des voies principales	
Volume important	
Dessert une grande région	
Situation (Lötschberg et Simplon)	
Possibilité de stockage	
Dimensions du site	
Nombre total de wagons	
Hors agglomération	



Bex – Données techniques



Type de rampe	Quai latéral
Longueur de la rampe	180 m
Largeur de la rampe	15 m
Caténaire	Oui
Revêtement de sol	Nature
Marchandises longues	Oui, restriction 8 m
Zone d'habitation	Non
Accès camion	Bon
Possibilité de stockage	Oui
Nombre de wagons	4
Volume transporté en 2012	5000 to



Bex – Avantages et inconvénients

Avantages	Inconvénients
Accès routier	Stockage (exclusivité)
Caténaire en retrait	Nettoyage de la place
Peu ou pas de piétons - véhicules	Avenir du site (projet immobilier)
En retrait des voies principales	
Volume important	
Dessert une grande région	
Possibilité de stockage (grumes)	
Dimensions du site	
Nombre total de wagons	
Quasi exclusivité pour le bois	
Hors agglomération	



Collombey-le-Grand – Avantages et inconvénients

Avantages	Inconvénients
Accès routier	Financement (extension-améliorations)
Pas de caténaire	Pas ouvert aux triages (privé)
Pas de piétons – véhicules ⇔ Z.I	
En retrait des voies principales	
Usage unique pour le bois	
Possibilité de stockage	
Dimensions du site	
Nombre total de wagons	
Possibilité d'apporter des améliorations	
Liberté dans les délais de chargement	
Pas d'autres transporteurs	
En bout de voie ferrée	

Problèmes récurrents

L'avenir des sites

- Centralisation de ces derniers

- Transport par conteneurs ⇔ Grands sites de chargement

- Grumes = wagons isolés = pas d'accès (trop coûteux)

La valeur marchande des grumes

- Par rapport aux autres matériaux ou matières acheminés par rail

Le financement (Triages et/ou acheteurs)

- L'amélioration des sites

- Le développement de nouveaux sites

Le stockage des grumes

- Lié aux coûts de transport > possibilité de compléter un wagon

La coordination entre les différents partenaires/utilisateurs

Le nettoyage des sites après chargement