

Le mélèze fait de l'auto-stop

Les glissières de sécurité T18 en mélèze valaisan vont-elles révolutionner le monde de la sécurité routière? Au vu des qualités qu'elles ont à offrir, on est très tenté de l'espérer.

Les glissières «Tertu T18» constituent un produit esthétique et innovant fabriqué à partir de mélèze issu de la forêt valaisanne. Elles répondent aux normes de sécurité européennes des routes secondaires et cantonales (vitesse jusqu'à 90 km/h). De plus, elles sont au bénéfice d'un agrément de l'Office fédéral des routes.

La Suisse, pays touristique par excellence, bénéficie des points forts de ce produit. En effet, ces glissières ne dénaturent pas l'image des haut-lieux touristiques de notre pays. Elles permettent même de valoriser des paysages en préservant notamment l'authenticité des villages de montagne.

Geste écologique

Ces glissières de sécurité sont fabriquées à partir de mélèze provenant de la forêt valaisanne. De fabrication régionale, elles permettent de garantir le maintien et la création d'emplois décentralisés. Par ce fait, elles contribuent d'une manière importante au développement économique de toute une région et favorisent le maintien, sur place, de population et de services.



Photo: Forêt Valais

Les glissières T18, ici en mélèze du Valais, intègrent un renfort en acier en «U».

12 ans de collaboration

L'utilisation des barrières de sécurité T18 est un geste écologique. En effet, le bois et la main d'œuvre régionale permettent de réduire considérablement l'impact sur l'environnement en minimisant les transports et en favorisant un matériau naturel. La forêt valaisanne produit chaque année plus de bois qu'il n'en est récolté. En favorisant la pose de glissières en mélèze valaisans on soutient la gestion durable de nos forêts.

Eara SA, de Palézieux, et la maison Tertu, deux spécialistes suisse et français en équipements routiers qui collaborent de longue date, ont allié savoir-faire et passion afin de proposer un produit performant au meilleur rapport qualité-prix. Les glissières de sécurité sont testées et validées, et garantissent une fiabilité et une sûreté irréprochables. Les compétences réunies du triage du Vallon à Réchy et de la société Earra permettent de proposer un produit de grande qualité à partir de mélèze issu des forêts valaisannes.

Forêt Valais
Nathanaël Bonvin

Cet article est tiré de



L'unique revue forestière de Suisse entièrement rédigée en français

Revue spécialisée dans le domaine de la forêt
et du bois, paraît 11 fois par an

Editeur:

Economie forestière Suisse (EFS)
Président: Max Binder
Directeur: Markus Brunner
Responsable d'édition: Urs Wehrli



Rédaction:

EFS, Rosenweg 14, 4501 Soleure
tél. 032 625 88 00
fax 032 625 88 99
laforet@wvs.ch

Rédacteur en chef: Fabio Gilardi (fg), gilardi@wvs.ch
Rédacteur adjoint: Alain Douard (ad), douard@wvs.ch

Administration:

Rosenweg 14, 4501 Soleure, tél. 032 625 88 00,
fax 032 625 88 99, <http://www.wvs.ch>

Annonces:

Agence d'Annonces Bienne SA, Roger Hauser,
chemin du Long-Champ 135, CH-2501 Bienne
T +41 32 344 83 84, F +41 32 344 83 53, M +41 79 669 92 55
anzeigen@gassmann.ch

Abonnements:

Manuela Kaiser, kaiser@wvs.ch

Prix de vente:

Abonnement annuel: Fr. 89.–. Prix spéciaux pour apprentis,
étudiants, retraités et groupes. Prix à l'unité: Fr. 10.–

Tirage:

1697 ex. (REMP 2012/2013)

Impression:

Stämpfli Publications SA, Wölflistrasse 1, 3001 Berne

La reproduction des articles est autorisée uniquement
avec l'accord de la rédaction.
Mention des sources obligatoire

Label de qualité
du groupe presse
spécialisée
de l'Association
de la presse suisse



ISSN 0015-7597



OUI, JE M'ABONNE À LA FORÊT (onze numéros par an)

Tarifs 2014: Fr. 89.– par an
Fr. 59.– par an (apprentis, étudiants, retraités)
Fr. 118.– ou euros 98.– par an (pour l'étranger)

Entreprise/Nom/Prénom _____

Profession _____

Rue _____

NPA/Lieu _____

Tél. _____

Vous pouvez imprimer cette page, découper le coupon et l'envoyer par la poste à:
Service abonnements, LA FORÊT, Economie forestière Suisse, Rosenweg 14, CH-4501 Soleure
ou utiliser le bulletin d'abonnement en ligne