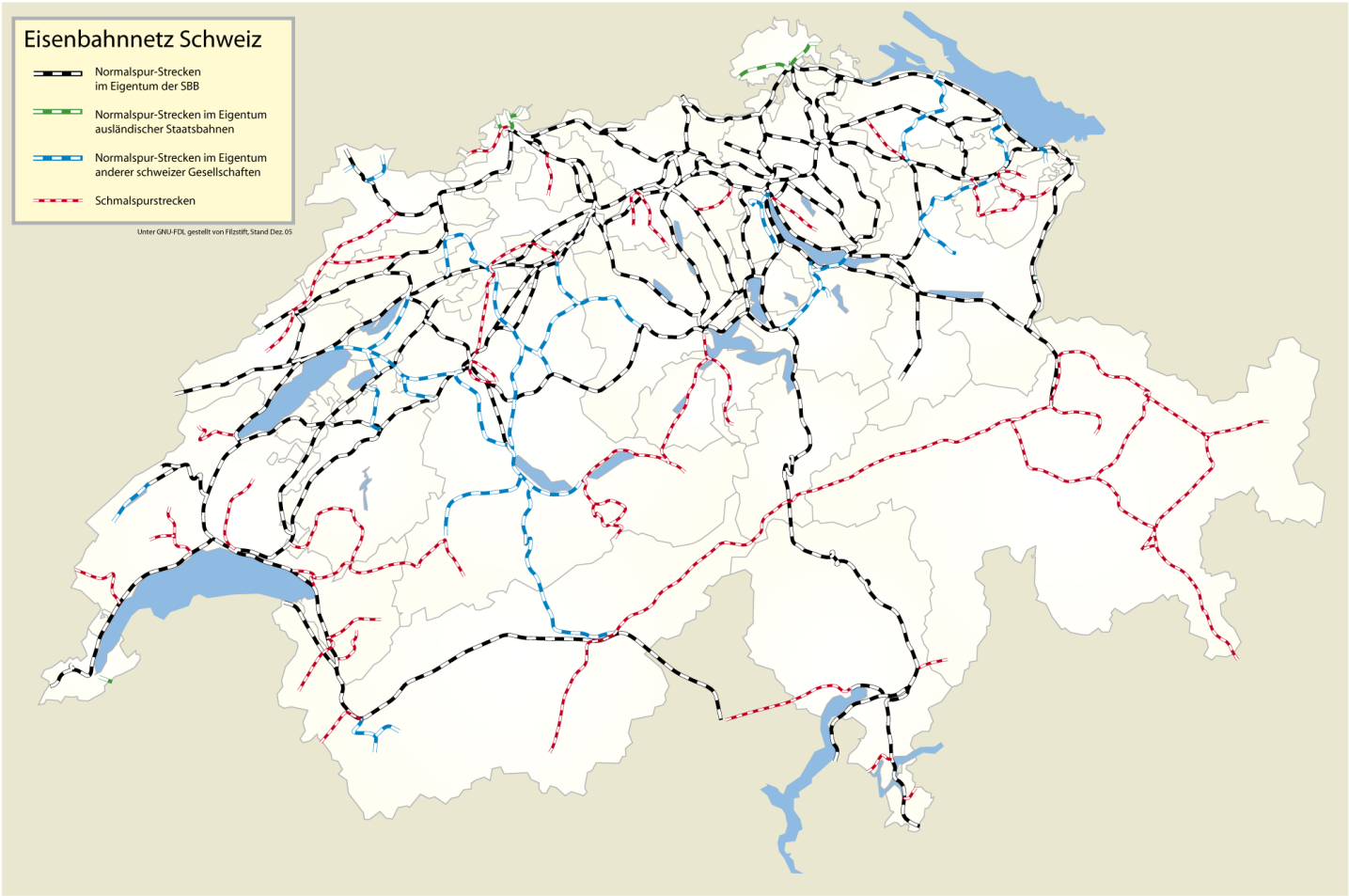
FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Zusammenfassung des 1. Teiles der Analyse der Verladerampen im Wallis

Herbst 2013

Eisenbahnnetz Schweiz



FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Eisenbahnnetz Schweiz

- Dichtestes Eisenbahnnetz der Welt
  - 5063 km Gleise
  - 3011 km davon gehören der SBB

- 93 Züge pro Tag und km
  - 17 % der Reisende brauchen den Zug
  - 39 % der Güter sind bahnverladen

- ~ 36 mio. Tonnen Güter/Jahr

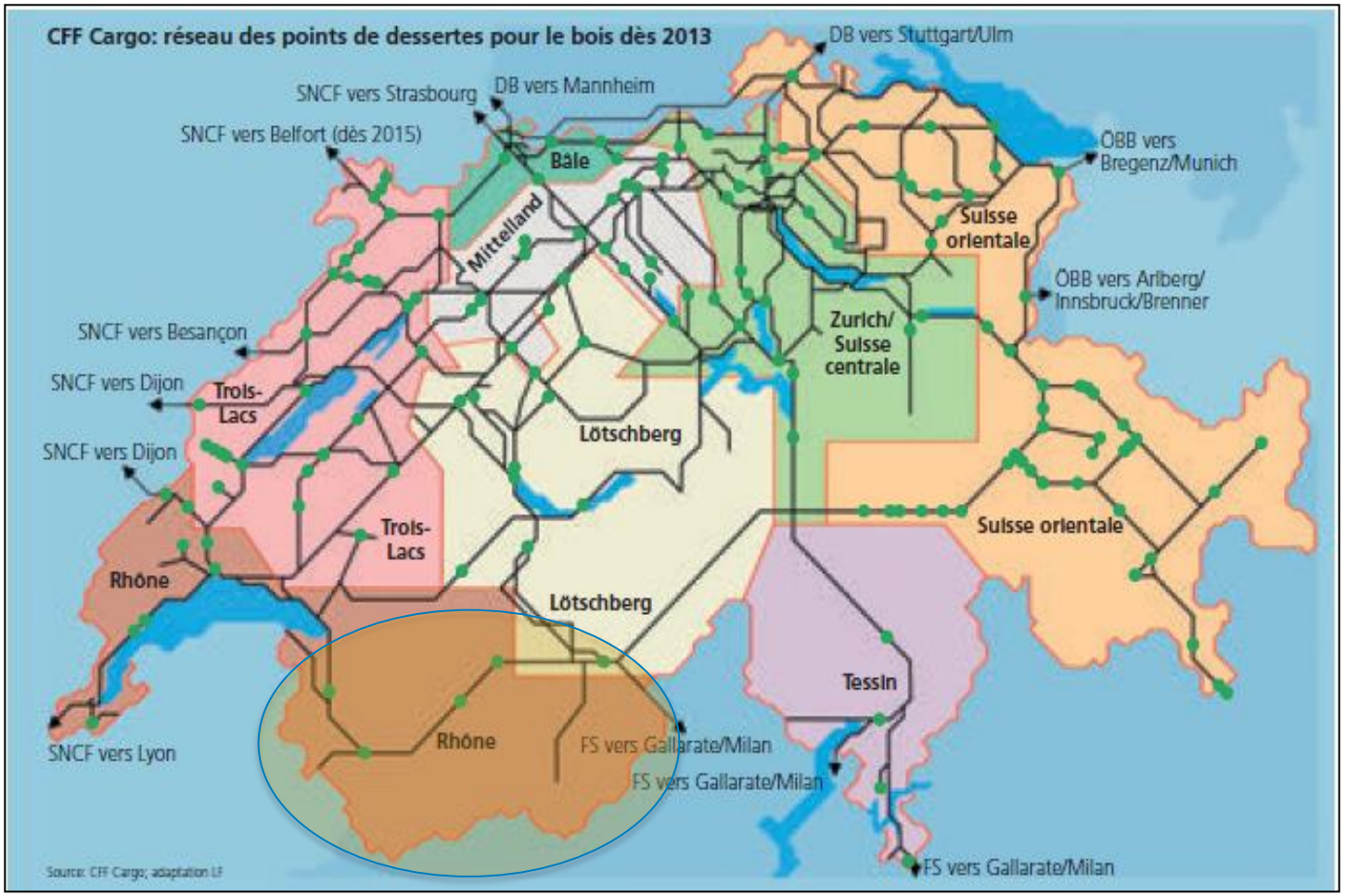
FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Holzverladerampen in der Schweiz

- Am 9. Dezember 2012
  - Schliessung einer Reihe von Verladerampen
  - Es bleiben 148 Verladerampen bei SBB Cargo
- Schweiz
  - ~ 600’000 Tonnen Rundholz/Jahr
  - D.h. circa 1.6% des Rundholzvolumen werden bahnverladen
- Wallis
  - 25’000 à 30’000 Tonnen Rundholz/Jahr
  - Ca. 15 à 20% des Walliser Rundholzvolumen wird bahnverladen

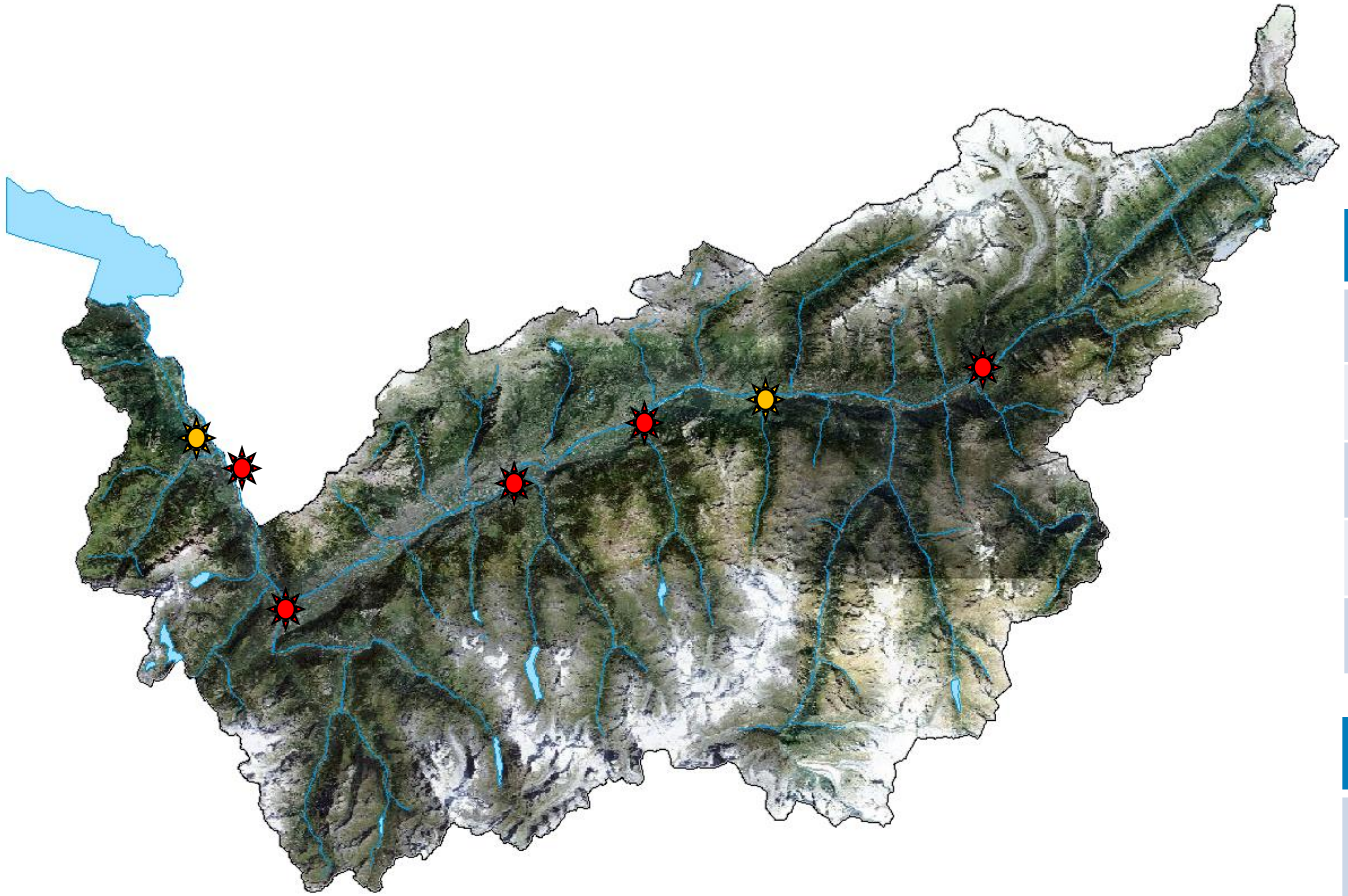
FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Holzverladerampen in der Schweiz



FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Bahnverladerampen im Wallis



Verladerampen SBB Cargo
Martinach
Sitten
Siders
Brig
Bex

Private Verladerampe
Collombey-le-Grand (Turtmann – nicht zugänglich)

FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Martinach – Beschreibung

Rampentyp	Seitliche Rampe
Rampenlänge	60 m
Rampenbreite	10 m
Fahrleitung	Nein
Boden	Naturbelassen
Länge der Güter	Maximum 12 m
Wohnquartier	Nein
Zugänglichkeit Lastwagen	Schlecht
Lagermöglichkeit	Kleine Menge
Anzahl Wagen	4
Transportiertes Volumen 2012	2600 to

FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Martinach – Vor- und Nachteile

Vorteile	Nachteile
Möglichkeit ein kleines Volumen Rundholz zu lagern	Zugänglichkeit (schmal)
Erhöhte Rampe	Umständliche Manöver zum wegfahren
Fahrleitung abseits	Kleine Verladerampe
Grosses Einzugsgebiet für die Laderampe	Räumen des Platzes
Kein Verkehr und keine Fussgänger	Z.t. nicht Zugänglich (Zirkus Knie)
Wenig gebraucht	
Ausserhalb der Stadt	

FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Sitten – Beschreibung

Rampentyp	Seitliche Rampe
Rampenlänge	90 m
Rampenbreite	6 m
Fahrleitung	Ja
Bodenbeschaffenheit	Beton
Länge der Güter	Ja, max. 18 m
Wohnquartier	Ja
Zugänglichkeit Lastwagen	Mittelmässig
Lagermöglichkeit	Nein
Anzahl Wagen	2
Transportiertes Volumen 2012	6000 to

FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Sitten – Vor- und Nachteile

Vorteile	Nachteile
Rundholzvolumen	Zugänglichkeit (in der Stadt)
Grosses Einzugsgebiet für die Laderampe	Kleine Verladerampe
Fahrleitung abseits	Viel gebraucht
Anzahl vorhandener Wagen	Räumen des Platzes
Von der Hauptbahnlinie entfernt	Z.t. nicht Zugänglich (Zirkus Knie)
	Keine Lagermöglichkeit
	Fussgänger und Verkehr (Sicherheit!)
	Lage in der Stadt
	Zukunft (Campus)

FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Siders – Beschreibung

Rampentyp	Seitliche Rampe
Rampenlänge	45 m
Rampenbreite	5 m
Fahrleitung	Ja
Bodenbeschaffenheit	Beton
Länge der Güter	Ja, max. 18 m
Wohnquartier	Ja
Zugänglichkeit Lastwagen	Mittelmässig
Lagermöglichkeit	Nein
Anzahl Wagen	2
Transportiertes Volumen 2012	5000 to

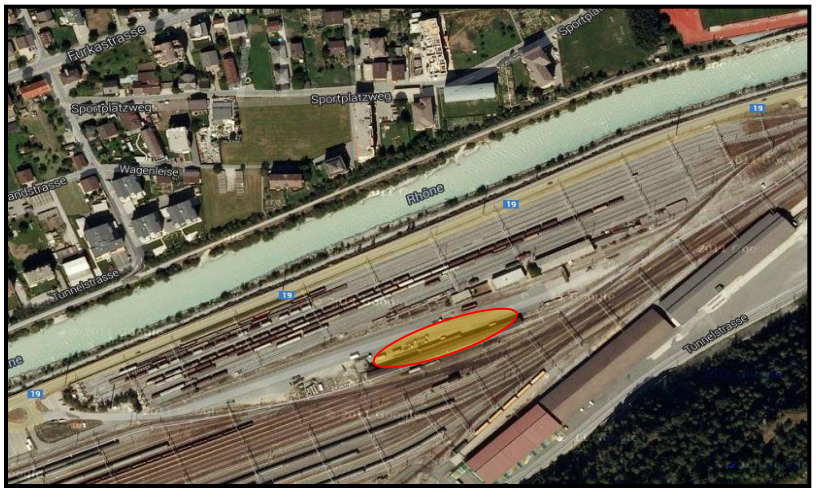
FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Siders – Vor- und Nachteile

Vorteile	Nachteile
Rundholzvolumen	Zugänglichkeit (in der Stadt)
Keine Fahrleitung	Kleine Verladerampe
Wenig Privatverkehr	Viel gebraucht
Von der Hauptbahnlinie entfernt	Räumen des Platzes
	Anzahl vorhandener Wagen
	Keine Lagermöglichkeit
	Fussgänger (Bahnhof)
	Lage in der Stadt
	Zukunft (Immobilienprojekt)

FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Brig – Beschreibung



Rampentyp	Seitliche Rampe
Rampenlänge	70 m
Rampenbreite	5 m
Fahrleitung	Ja
Bodenbeschaffenheit	Teer
Länge der Güter	Ja, max. 18 m
Wohnquartier	Nein
Zugänglichkeit Lastwagen	Gut
Lagermöglichkeit	Privates Lager
Anzahl Wagen	3
Transportiertes Volumen 2012	9000 to

FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Brig – Vor- und Nachteile

Vorteile	Nachteile
Zugänglichkeit	Einzige Verladerampe im Oberwallis
Keine Fahrleitung	«Private» Lagermöglichkeit
Wenig/ kein Privatverkehr	Räumen der Rampe
Von der Hauptbahnlinie entfernt	
Grosses Rundholzvolumen	
Grosses Einzugsgebiet für die Laderampe	
Lage (Lötschberg und Simplon)	
Lagermöglichkeit	
Grösse der Verladerampe	
Anzahl vorhandener Wagen	
Ausserhalb der Stadt	

FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Bex – Beschreibung

Rampentyp	Seitliche Rampe
Rampenlänge	180 m
Rampenbreite	15 m
Fahrleitung	Ja
Bodenbeschaffenheit	Naturbelassen
Länge der Güter	Ja, max. 8 m
Wohnquartier	Nein
Zugänglichkeit Lastwagen	Gut
Lagermöglichkeit	Ja
Anzahl Wagen	4
Transportiertes Volumen 2012	5000 to

FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Bex – Vor- und Nachteile

Vorteile	Nachteile
Zugänglichkeit	Private Lagermöglichkeit
Keine Fahrleitung	Räumen des Platzes
Wenig/ kein Privatverkehr	Zukunft (Immobilienprojekt)
Von der Hauptbahnlinie entfernt	
Grosses Rundholzvolumen	
Grosses Einzugsgebiet für die Laderampe	
Lagermöglichkeit	
Grösse der laderampe	
Anzahl vorhandener Wagen	
Ausserhalb der Stadt	
Exklusiv für Rundholz	

FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Collombey-le-Grand – Beschreibung

Rampentyp	Seitliche Rampe
Rampenlänge	75 m
Rampenbreite	5 m
Fahrleitung	Nein
Bodenbeschaffenheit	Kies
Länge der Güter	Ja, 18 m
Wohnquartier	Nein
Zugänglichkeit Lastwagen	Gut
Lagermöglichkeit	ja, +/- 600 m³
Anzahl Wagen	4
Transportiertes Volumen 2012	2500 to

FORÊT VALAIS
WALLISER WALD

Collombey-le-Grand – Vor- und Nachteile

Vorteile	Nachteile
Zugänglichkeit	Finanzierung des Ausbaus
Keine Fahrleitung	Private unzugängliche Anlage (Forstunternehmer)
Wenig/ kein Verkehr (Industriequartier)	
Von der Hauptbahnlinie entfernt	
Ausschliesslich für Rundholz	
Lagermöglichkeit	
Grösse der laderampe	
Anzahl vorhandener Wagen	
Ausbaumöglichkeiten	
Kein Zeitdruck für das Laden	
Kein andere Gebraucher	
Ende der Bahnlinie	

Häufige Probleme

Zukunft der Laderampen
- Zentralisierund der Verladerampen
- Transport in Container ⇔ Grosse Verladestellen
  - Rundholz = einzelne Wagen = kein Zugang (zu kostspielig)

Der Rundholzwert ist zu gering
- gegenüber dem Wert andereer bahnverladenen Güter

Die Finanzierung (durch Forstbetriebe und/oder Holzkäufer)
- Ausbau der Verladestellen
- Entwicklung neuer Verladestellen

Rundholzlagermöglichkeiten
- Einfluss auf die Transportkosten> Möglichkeit vollständige Ladungen zu sichern

Koordination zwischen den Partnern und Benutzern der Ladenstelle

Das Räumen des Platzes nach dem laden

FORÊT VALAIS
WALLISER WALD